

Проект интеллектуальной системы видеонаблюдения в метро

18.07.2014

Проект интеллектуальной системы видеонаблюдения в метро подразумевает установку новых камер не только в вестибюлях и на станциях, но и в тоннелях, рассказал M24.ru заместитель начальника службы безопасности ГУП "Московский метрополитен" Виктор Зуихин. Источник в службе связи подземки добавил, что уже в этом году установят 495 камер около вентиляционных и боковых шахт, а также технических помещений подземки. Системы видеонаблюдения нужны для того, чтобы пресекать проход в тоннель посторонних, однако в случае аварий записи с камер помогут в расследовании, отметил источник M24.ru.

"Камеры расположатся не на всем протяжении тоннеля, а рядом с опасными объектами - помещениями с насосами, вытяжками и вентиляцией. Камеры нужны для охраны спецобъектов от злоумышленников, но в то же время они помогут, в случае необходимости, расследовать причины поломок или аварий", - сказал он. Что касается стрелочных переводов, то они уже оснащены системами видеонаблюдения. Однако на месте аварии на Арбатско-Покровской линии камер не было, потому что там еще не было стрелки - только отдельные несобранные детали от нее. "Ближайшая стрелка находится в 500 метрах, там есть камера, но она смотрит на сам стрелочный перевод, то есть в случае с расследованием аварии бесполезна.

Адрес страницы: <http://rostokino.mos.ru/presscenter/news/detail/1132000.html>

[Управа района Ростокино](#)