

Сергей Собянин принял участие в конференции Международного экспертного совета по транспортным вопросам

30.08.2014

Сергей Собянин принял участие в конференции Международного экспертного совета по транспортным вопросам.

«Все города мира, крупные города сталкиваются с одними и теми же проблемами: это увеличение количества транспорта, остановка движения, длительное время в поездке на работу и обратно», — отметил Сергей Собянин. Он подчеркнул, что нерешённые транспортные проблемы сдерживают развитие городов в целом, поэтому решать их необходимо.

«Каждый день в Москве городским пассажирским транспортом пользуются шесть миллионов человек. Конечно, наиболее объёмным скоростным транспортом для Москвы является метро, но без наземного городского транспорта нам просто не обойтись», — отметил Сергей Собянин.

В городе была принята программа, в соответствии с которой пассажирский транспорт на дорогах Москвы является приоритетным, что повлияло на развитие городской транспортной инфраструктуры. «Реконструкция транспортных развязок, реконструкция магистралей — она вся подчинена в первую очередь приоритету общественного транспорта и ускорению его движения. Когда несколько лет тому назад мы сказали о том, что на перегруженных улицах Москвы появятся выделенные полосы для общественного транспорта, это был некоторый шок для автомобилистов. На мой взгляд, это абсолютно справедливое решение в силу того, что количество людей, которые передвигаются в автобусах, троллейбусах, трамваях, такое же, как и тех, кто передвигается на личном транспорте, машинах», — заявил Сергей Собянин.

Он подчеркнул, что медленное движение общественного транспорта приводит к тому, что люди пересаживаются на личные автомобили, а это ведёт к росту пробок.

Сергей Собянин подчеркнул, что важным условием развития общественного транспорта является его техническое состояние. За последние годы в Москве был практически полностью обновлён автобусный парк, реконструируется трамвайная инфраструктура, создается интеллектуальная транспортная система для контроля регулярности работы общественного транспорта.

Причём, по словам Сергея Собянина, после проведения этой работы начало расти количество пассажиров общественного транспорта, увеличилась на 20 процентов скорость движения по выделенным полосам, улучшился и трафик на дорогах в целом. «Поэтому мы убеждены, что двигаемся по правильному пути, и другого приоритета, чем развитие общественного транспорта в таком мегаполисе, как Москва, представить себе сложно. Я буду благодарен, если вы выставите свои соображения по развитию транспорта в городе Москве, поделитесь своим опытом решения этих проблем в других мегаполисах мира», — отметил Мэр Москвы

Адрес страницы: <http://rostokino.mos.ru/presscenter/news/detail/1238046.html>

[Управа района Ростокино](#)