

Собянин: Строительство Северо-Западной хорды будет в основном завершено в 2017 году

10.08.2015

В ходе осмотра по строительству южного участка Северо-Западной хорды Мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что строительство тоннеля на улице Народного Ополчения завершат с опережением сроков к концу 2016 года.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что технология строительства очень сложна, но, несмотря на это, строительство будет закончено к концу 2016 года. «Мы находимся на одном из самых сложных участков строительства Северо-Западной хорды, на ул. Народного Ополчения. Из-за того, что дома стоят достаточно плотно, пришлось делать винчестерный тоннель, первый в Москве, когда встречные потоки машин будут идти друг над другом. Сложнейшее инженерное сооружение, надеюсь, что оно будет закончено, хотя по планам в 2017 г., будет закончено в 2016 г. Таким образом, мы дадим движение от Алабяно-Балтийского тоннеля до Звенигородки, сложнейший сам по себе участок», - сказал Сергей Собянин.

Технология строящегося тоннеля винчестерного типа на улице Народного ополчения подразумевает распределение потоков транспорта по разным уровням, находящимся один под другим, по которым транспорт будет двигаться в разных направлениях. За счет этого удалось сохранить 14-метровое расстояние от дороги до ближайших домов. Жителям близлежащих районов Щукино и Хорошево-Мневники не будет мешать шум дороги, благодаря установке шумопоглощающих экранов общей длиной более 3,7 км. Уже выполнено 90% запланированного объема – 2,3 тыс. окон, что равно 5 тыс. м² остекления (размер стандартного футбольного поля). Такая конструкция тоннеля позволила увеличить количество полос движения автотранспорта в противоположных направлениях, не расширяя проезжую часть.

Строящийся участок Северо-Западной хорды длиной в семнадцать километров соединит основные магистрали Москвы – Ленинградское, Волоколамское, Звенигородское, Можайское и Рублевское шоссе. Планируется расширение прилегающих дорог, построят 25 пешеходных перехода, приспособленных для маломобильных людей, будет организовано бесветофорное движение. Хорда на 15% снизит транспортную загруженность на отдельные улицы центра города, ТТК, МКАД, а также вылетные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Ленинградское, Волоколамское и Дмитровское шоссе.

Адрес страницы: <http://rostokino.mos.ru/presscenter/news/detail/2062187.html>

[Управа района Ростокино](#)