

К 2018 году все автобусы в Москве будут низкопольными

13.11.2015

Сегодня руководитель ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов во время пресс-конференции заявил, что уже к 2018 году весь общественный транспорт Москвы будет приспособлен для маломобильных пассажиров.

По словам Евгения Михайлова, в Москве большая часть автобусов и троллейбусов имеют низкопольную конструкцию: 80% и 60% соответственно. «Программа обновления началась массовая с приходом нового мэра - пять лет назад. За это время мы обновили парк: 75% обновили по автобусам, примерно 33% обновили троллейбусов. Просто есть еще ветераны, высокопольные. Придет время, они уйдут на заслуженный отдых. Собственно говоря, сейчас в последнее время покупаются только низкопольные автобусы, троллейбусы, трамваи. Это политика города. И мы планируем, что, по крайней мере, по автобусам к 2018 г. у нас уже высокопольных или среднепольных автобусов не останется», - отметил Е.Михайлов.

По его словам, на данный момент в Москве порядка 80% автобусов и порядка 60% троллейбусов являются низкопольными.

По заверениям заммэра, руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максима Ликсутова, планируется самое масштабное обновление столичного общественного транспорта. «В следующем году мы закупим 333 новых автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев. Это уже заложено в плане финансово-хозяйственной деятельности Мосгортранса. Получится около 4,5 млрд руб. на 2016 г. только на Мосгортранс», - сказал Максим Ликсутов.

На сегодняшний день Москва считается городом с самым молодым автобусным парком среди крупнейших европейских городов. С 2010 по 2014 гг. было обновлено 4 тыс. 816 автобусов. В парке Мосгортранса сейчас средний возраст автобусов - около 4,8 лет. При этом средний возраст автобусов, например, в Стокгольме, составляет 8 лет, в Вене - 9 лет, в Париже - 7, в Лондоне - 7,5.

Адрес страницы: <http://rostokino.mos.ru/presscenter/news/detail/2300004.html>

[Управа района Ростокино](#)